

MOTIE bij agendapunt 11 – ‘Gastheerschap havens’

### **Elektrisch vaartuig**

De gemeenteraad van Harderwijk, bijeen in de openbare vergadering van 5 april 2018,

**constaterende dat:**

- de gemeente Harderwijk het gastheerschap voor de havens wil uitbreiden in personele en in (vervoer)technische zin door uitbreiding in formatie en de aanschaf van een vaartuig
- de gemeente Harderwijk een uitvoeringsstrategie heeft opgesteld om uitvoering te geven aan het klimaatbeleid, De Energieke Stad

**overwegende dat:**

- het raadsvoorstel spreekt over het rekening houden met duurzaamheidsaspecten bij de aanschaf van een havenboot
- een elektrisch vaartuig geen CO<sub>2</sub>-uitstoot en dus goed past binnen de ambitie van de gemeente om de CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van 2010 met 45% te verminderen
- een elektrisch vaartuig vormgeeft aan de doelstelling van de gemeente om ‘zelf het goede voorbeeld te geven’ in het verduurzamen van haar organisatie en dienstverlening
- een (zichtbaar) elektrisch vaartuig een veel betere uitstraling heeft voor Harderwijk aangezien zij kan fungeren als ‘boegbeeld’ voor Harderwijk als Energieke Stad.
- een (zichtbaar) elektrisch vaartuig een aanmoedigende werking heeft op andere vaarders om over te gaan op elektrisch varen, waardoor de doelstellingen wat betreft de CO<sub>2</sub> reductie in Harderwijk sneller behaald kunnen worden.

**verzoekt het College van Burgemeester en Wethouders:**

- bij de aanschaf van een vaartuig ter ondersteuning van het gastheerschap havens te kiezen voor een elektrisch vaartuig
- ervoor te zorgen dat de keuze van de gemeente voor een elektrisch vaartuig duidelijk zichtbaar is, om de ‘voorbeeldfunctie’ te optimaliseren.

en gaat over tot de orde van de dag.

ChristenUnie,  
Jos Aikema

Harderwijk Anders,  
Gertien Koster

D’66,  
Thijs Melkert

PvdA,  
Wilco Bos

Groen Links,  
Yvonne Klein Rouweler

SGP,  
Jan van Panhuis

VVD,  
Menno Doppenberg