

College van burgemeester en wethouders
Postbus 149
3840 AC Harderwijk

Betreft: Schriftelijke vragen ex artikel 32 Organisatieverordening van de gemeenteraad van Harderwijk

Datum: 18 januari 2021

Onderwerp: Opofferen van openbaar groen in woonwijken voor meer parkeerplaatsen

Geacht college,

Met interesse lazen wij de raadsinformatiebrief van 3 november over de voortgang van de moties parkeren. U schrijft dat inwoners van verschillende wijken in Harderwijk parkeeroverlast ervaren en dat nader is ingezoomd op de door de inwoners ervaren top-10 parkeerproblemen én op de door hen aangedragen top-10 oplossingen hiervoor. U hebt de aangedragen oplossingen via een enquête aan bewoners van de wijken voorgelegd, waarbij de respons varieert tussen de 27% en 48%. Verder gaat u in de brief in op de concrete acties die u wilt gaan uitvoeren.

Een van de door bewoners voorgestelde oplossingen voor parkeerproblemen is het opofferen van openbaar groen. U gaat bezien of de aangewezen locaties op basis van het bestemmingsplan het toelaten om openbaar groen op te offeren ten behoeve van extra parkeerplaatsen in de buurten Schippersmeen en omgeving, en Kievitmeen/Rietgorsmeen (Vogelwaard).

Uit vele onderzoeken blijkt dat groen belangrijk is voor een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving. Groen en bomen in de stad bevorderen het welzijn van de inwoners, temperen de gevolgen van hittestress en overvloedige regen, en dragen bij aan een grotere biodiversiteit. In het recent door de raad vastgestelde Integraal Beheerplan Openbare Ruimte lezen we dat "de bewoners het groen steeds meer gaan waarderen."

De fractie van de ChristenUnie vindt het onwenselijk om openbaar groen op te offeren ten behoeve van parkeerplaatsen. In een tijd waarin we aandacht hebben voor klimaatverandering, duurzaamheid en fijnstof past het niet om als reactie op ervaren overlast meer parkeerruimte te creëren ten koste van openbaar groen. Zeker niet als de gemeente Harderwijk haar burgers oproept en stimuleert om de tegels uit hun tuin te halen ten gunste van meer groen.

Daarom de volgende vragen:

1. Wat zeggen de resultaten van de enquête over het draagvlak voor maatregelen als de respons (veel) minder is dan de helft van de bewoners van de wijken, namelijk variërend tussen 27% en 48%?
2. Wij horen van bewoners die de enquête hebben ingevuld dat de enquête uitging van de gedachte dat er meer parkeerplaatsen moeten komen. En dat er in de vervolgvragen geen rekening werd gehouden met respondenten die extra parkeerplaatsen niet nodig vinden.
 - a) Wat vindt u van deze signalen?
 - b) Wilt u ons de vragenlijst die de bewoners van de Schippersmeen kregen, toesturen?
3. Kunt u aangeven op welk(e) beleidstuk(ken) het opofferen van openbaar groen gebaseerd is?
4. Bent u bereid de (uitkomsten van) de enquête en de eventuele vervolgstappen met de commissie Ruimte, conform de motie Wijkgerichte aanpak Parkeren, en eventueel de raad te bespreken vóór er bomen en ander groen verdwijnen?

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van de ChristenUnie

Marcel Heldoorn, raadslid