

Gemeente Harderwijk
Gemeenteraad
Postbus 149
3840 AC HARDERWIJK

datum: 3 november 2020
ons kenmerk: 02430000047397 / 02430000152078
uw brief van:
uw kenmerk:
onderwerp: Raadsinformatiebrief voortgang moties parkeren

Geachte raadsleden,

Inleiding

Inwoners van verschillende wijken in Harderwijk ervaren parkeeroverlast. Op verzoek van de gemeenteraad (motie Parkeren nav Kadernota) is nader ingezoomd op de door de inwoners ervaren top-10 parkeerproblemen én op de door hen aangedragen top-10 oplossingen hiervoor. Ook is de motie Wijkgerichte aanpak Parkeren uitgevoerd. In deze brief informeren wij u over de afstemming die met de bewoners heeft plaatsgevonden en over de concrete acties die we gaan uitvoeren.

Onderzoek per straat

Zoals in de motie gevraagd, hebben wij voor het onderzoek dat is uitgevoerd, bij inwoners van de wijken Vogelwaard en Zeebuurt en in de verschillende straten getoetst of de ervaren parkeeroverlast wordt herkend en wat het draagvlak is van de oplossingsrichtingen. De inwoners van de diverse straten (overzicht in het rapport in de bijlage) hebben middels een enquête input geleverd over de parkeersituatie in hun eigen straat. De respons is aanzienlijk en varieert tussen de 27% en 48%. Over het algemeen blijkt dat de parkeeroverlast zoals aangegeven in het onderzoek "Parkeren in Harderwijk Anders" wordt herkend. Ook de aangedragen oplossingen kunnen in hoofdzaak op instemming rekenen. Op sommige onderdelen is er overigens wel een verschil in opvatting onder de respondenten over de te kiezen oplossing of is er op dit moment te weinig draagvlak voor een oplossing.

Integrale aanpak

Naast de aangedragen oplossingen uit de top-10 en de resultaten van het onderzoek zijn ook per straat de adviezen van het verkeerskundig bureau, de gemeentelijke verkeerskundigen en de politie meegenomen.

organisatie eenheid: Domein Ruimte
behandeld door: K.J. de Groot
telefoonnummer:
bijlage(n): 1

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
F 0341 425 895
E gemeente@harderwijk.nl
I www.harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

Verder is gekeken naar de reeds geplande inrichtingsprojecten en zijn de uitgangspunten van de vakgebieden Civiele Techniek, Natuur en Milieu, Landschap en Stedenbouw meegenomen.

Het resultaat van het onderzoek naar de top-10 parkeerproblemen en oplossingen staat omschreven in onderstaand overzicht. In dit overzicht wordt ook aangegeven op welke termijn de oplossingen kunnen worden uitgevoerd.

Top-10 parkeerknelpunten in Harderwijk:

1. De Wittenhagen

Probleem: Te weinig parkeerplaatsen en overlast tijdens kerktijden.

Oplossing: Bij de recent uitgevoerde herinrichting van de Wittenhagen zijn meer parkeerplaatsen gerealiseerd en zijn deze ook als zodanig herkenbaar. Dit geeft een rustiger straatbeeld en men parkeert niet (aanzienlijk minder) op locaties waar dat niet wenselijk is. Wij blijven de (parkeer)situatie monitoren.

2. Schippersmeen (Scheepswaard)

Probleem: Te hard rijden, te weinig parkeerplaatsen en foutparkeerders.

Oplossing: Op basis van het onderzoek is er te weinig draagvlak voor één van de oplossingsrichtingen uit de top-10. Het advies is om hier op dit moment geen extra parkeervoorzieningen te realiseren en geen eenrichtingsverkeer in te stellen. Het advies is te kiezen voor het monitoren van de situatie en op basis hiervan opnieuw de oplossing uit de top 10 te overwegen.

Planning: Monitoring in 2021 en de Scheepswaard voordragen als één van de twee volgende wijken voor de wijkgerichte aanpak parkeren (motie).

3. Schippersmeen en omgeving

Probleem: Te weinig parkeerplaatsen en foutparkeerders.

Oplossing: Op basis van het onderzoek is er onder de respondenten voldoende draagvlak om in de Boegmeen, Kajuitmeen, Tjalkmeen en Schokkermeen, groen op te offeren voor extra parkeercapaciteit. Ook zijn hiervoor door respondenten verschillende locaties aangeduid. Geadviseerd wordt om in eerste instantie te bezien of de aangewezen locaties op basis van het bestemmingsplan het toelaat om hier groen op te offeren ten behoeve van extra parkeerplaatsen. In een later stadium kan in overleg met bewoners bepaald worden welke locaties zich hier het beste voor lenen.

Planning: Traject opstarten begin 2021.

4. Tjalkmeen

Zie punt 3.

5. Goosenskamp

Probleem: Gevaarlijke situatie bij speeltuin.

Oplossing: In gesprek gaan met bewoners en een communicatietraject opstarten met als doel 'de spelregels' van de bestaande parkeerschijfzone te verduidelijken. Communicatie traject aan laten sluiten bij model Wijkgerichte Aanpak Parkeren.

Planning: Traject opstarten eind 2020.

6. Hanzemeen/Breewijd

Probleem: Parkeeroverlast van bezoekers en werknemers St. Jansdal.

Oplossing: Blauwe zone instellen (uitbreiden) in combinatie met communicatie traject om 'de spelregels' van een blauwe zone te verduidelijken.

Planning: Traject opstarten eind 2020.

7. Winkelcentrum Tweelingstad

Probleem: Onveilige uitrit parkeerterrein, te weinig parkeerplaatsen voor bewoners.

Oplossing: De uitrit kan als onderdeel meelopen in het project herinrichting Nassaulaan/Engelserf. Hieraan wordt in 2021 uitvoering gegeven. Oorspronkelijk maakt de uitrit van het parkeerterrein geen onderdeel uit van de projectscope en is er nu te weinig budgettaire ruimte. Er is een uitbreiding van het nu beschikbare budget nodig om de hele straat (inclusief de inrit van het parkeerterrein) te verbeteren. De kosten om de inrit nu ook mee te nemen bij de herinrichting bedragen ca. € 130.000,-. Begin 2021 ontvangt uw raad een financieringsvoorstel voor de herinrichting van het voorgenoemde traject, inclusief de uitrit van het parkeerterrein.

In 2021 wordt ook een start gemaakt met sloop/nieuwbouw en renovatie van de wijk **Tinnegieter**. In de nieuwe situatie komt meer parkeergelegenheid.

8. Kievitmeen/Rietgorsmeen (Vogelwaard)

Probleem: Te weinig parkeerplaatsen, onveilig bij calamiteiten.

Oplossing: Geadviseerd wordt om vervolgonderzoek te doen naar geschikte locaties voor extra parkeerplaatsen aan de rand van de wijk (Rietgorsmeen). Ook is op basis van het onderzoek gebleken dat een kleine meerderheid van de respondenten bereid is groen op te offeren voor extra parkeercapaciteit in de woonstraten zelf. Respondenten hebben hiervoor verschillende locaties aangeduid. Geadviseerd wordt om in eerste instantie te bezien of de aangewezen locaties op basis van het bestemmingsplan het toelaat om hier groen op te offeren ten behoeve van extra parkeerplaatsen. In een later stadium kan in overleg met bewoners bepaald worden welke locaties zich hier het beste voor lenen.

Planning: In het kader van de motie wijkgerichte aanpak parkeren wordt deze wijk al aangepakt in 2021. Hierbij wordt de methode 'Straat van de Toekomst' als leidraad gebruikt.

9. Tinnegieter

Probleem: Te weinig parkeerplaatsen en smalle straten.

Oplossing: Op dit moment geen wijzigingen doorvoeren. De Marijkelaan en de Margrietlaan worden opnieuw ingericht. Na herinrichting de parkeersituatie monitoren.

Planning: 2021.

10. Marnixstraat en omgeving

Probleem: Te weinig parkeerplaatsen.

Oplossing: De straat wordt in 2021 opnieuw ingericht. Samen met bewoners en andere belanghebbenden wordt hier ook, voor zover mogelijk, een oplossing geboden voor de ervaren parkeeroverlast.

Planning: 2021.

Parkeerknelpunten buiten de top-10

Het onderzoek heeft zich niet beperkt tot de top-10 aan parkeerknelpunten. Ook alle andere genoemde knelpunten zijn onder de loep genomen. Voor de resultaten daarvan verwijzen we u naar de rapportage zoals opgenomen in de bijlage. Zie ook hoofdstuk 5 voor de samenvatting.

Wijkgerichte aanpak Parkeren

In het hierboven al gememoreerde onderzoek zijn ook de inwoners van de **Vogelwaard en Zeebuurt** betrokken. Op basis van dit onderzoek is voor beide wijken de parkeersituatie geanalyseerd. Voor de resultaten daarvan verwijzen we u naar hoofdstuk 4 van de rapportage zoals opgenomen in de bijlage.

Voor de **Vogelwaard** heeft dit onderzoek ook een functie gehad als opmaat naar de renovatie die gepland staat voor eind 2021 en de daaraan voorafgaande buurtgesprekken. Volgens het model 'Straat van de Toekomst' zal hier het gesprek met de bewoners over het groen, het parkeren en de leef- en speelruimte in de straat worden gevoerd op basis van de nog door bewoners zelf aan te dragen inrichtingsvoorstellen.

Voor de wijk **Zeebuurt** staat een dergelijke renovatie nog niet op de planning. Vandaar dat we daar inzetten op de vanuit het onderzoek aangedragen voorstel, tot inrichting van een gedeeltelijke blauwe zone in combinatie met een voorlichtingscampagne over deze maatregel. Door invoering van de blauwe zone wordt in deze straten de parkeerdruk lager. Hierdoor ontstaat ruimte om in 2021 samen met de bewoners vanuit het principe van het model 'Straat van de Toekomst' het gesprek aan te gaan over vergroening van deze straten.

De volgende twee wijken die voor 2021 geanalyseerd kunnen worden zijn de **Marnixstraat** en omgeving en de wijk **Scheepswaard**. De keuze voor deze beide wijken is tot stand gekomen door bestaande parkeerknelpunten en de onderhoudsplanning (voor met name de Marnixstraat) van de gemeente Harderwijk met elkaar te combineren. Op deze manier kunnen we de parkeermaatregelen kostenefficiënt uitvoeren.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Harderwijk,



de heer J.P. Wassens
secretaris



de heer H.J. van Schaik
burgemeester